

Motor vertical flecha hueca

HS100 (Con rotor de aluminio)

Motores HS100 de eficiencia NEMA Premium son diseñados para operar con bombas de pozo profundo las cuales demandan de altas cargas de empuje axial descendente. Estos motores verticales flecha hueca pueden operar en interior o intemperie, ya que por su diseño totalmente cerrado TCCVE, los bobinados, baleros, estator y rotor están libres de contaminación por polvo, humedad, basura y ataque de roedores, lo que garantiza un funcionamiento confiable y una larga vida útil. Los motores están provistos con brida tipo "P" para facilitar el montaje directo a la bomba.

Especificaciones:

25 a 300 HP.

Factor de servicio de 1.15, a 40°C ambiente.

4 polos (1800 RPM).

Disponibles en armazones desde 284TP hasta 449TP*.

*Motor Abierto A Prueba de Goteo, protección IP23.

Trifásicos, 60 Hz con volteje:

230/460V a partir de armazón 284TP hasta 405TP.

460 V en armazones 440TP.

Brida P.

Trinquete de NO retroceso.

Cumplen los siguientes estándares de eficiencia:

NOM-016-ENER 2010.

NEMA Premium® efficiency

Aislamiento clase F, elevación de temperatura Clase B @1.0 F.S.

Diseño NEMA B, servicio continuo.

Protección IP54.

Características para una larga vida:

Carcasa y Escudos – Construidos en fundición gris para una estructura integral excepcional y resistente a la corrosión, equipado con techo de protección, trinquete de NO retroceso y dispositivos de izaje. Cuenta además con drenes de condensación tipo T(T-drains).

Rotor – El diseño único en el rotor provee mejoras en la eficiencia debido a la longitud de las barras de aluminio y los anillos finales reducen pérdidas por resistencia. Cada rotor es dinámicamente balanceado con el propósito de alargar la vida de los rodamientos y se incluye una flecha fabricada en acero al carbón (C1045) para ofrecer un máximo desempeño.

Estator – Fabricado con laminaciones de acero con grado eléctrico Premium y alambre magneto de cobre para así reducir pérdidas y elevar la eficiencia. El diseño único en el paquete de laminaciones del estator disminuye la densidad de flujo e incrementa la capacidad de enfriamiento. Una mayor sección transversal en los conductores permite reducir las pérdidas por resistencia en el estator.

Ventilación – Su diseño reduce pérdidas y ruido, mejora el flujo de aire obteniendo una óptima ventilación. El capuchón de fundición gris es ofrecido en todos los tamaños de armazón.



**NEMA
Premium**

36 Meses
Garantía

Aislamiento – Motores provistos con un sistema de aislamiento para uso con inversor Clase F no higroscópico con elevación de temperatura NEMA Clase B que proporciona un margen extra respecto a la vida térmica de los devanados. El sistema de barnizado utilizado asegura una máxima penetración en los devanados obteniendo protección contra la humedad, corrosión y sobrecargas eléctricas. Este sistema de aislamiento cumple o excede con lo requerido por la norma NEMA MG1-2006, parte 31. Todos los motores adecuados para uso con variador de frecuencia.

Rodamientos – Son reengrasables y sobredimensionados en todos los tamaños con tapas - balero en fundición gris. Es suministrado un rodamiento de bolas en lado accionamiento (rodamiento guía) y uno o dos rodamientos de contacto angular en lado ventilador (rodamientos de carga) con lo cual es posible soportar hasta 5500 Kg de carga axial, además los motores con armazón 405TP y mayores están provistos de fábrica con una protección térmica "PR". Cuenta con dispositivos de lubricación Alemite a la entrada y tubo de alivio de grasa a la salida para facilitar su mantenimiento.

Lubricación – SHELL GADUS® S2 V220 AC2 a base de litio/calcio, ideal para aplicaciones con alta carga axial proporcionando hasta cuatro veces la vida de lubricación de otras grasas y/o aceites.

Caja de conexiones – Fabricada en fundición gris con dimensiones mayores a los estándares industriales, provista de un corte diagonal, empaques de neopreno y permite la rotación en ángulos de 90° para facilitar y agilizar su conexión. Dispositivo de puesta a tierra dentro de la caja y terminales clara y permanentemente marcadas.

Resistencia a la corrosión – Construcción en fundición gris, ventilador metálico, pintura esmalte alquídico modificado, color gris piedra (RAL 7030) y placa de datos de acero inoxidable resistente a la corrosión.

Modificable y personalizado – Todos los motores Siemens cuentan con una amplia variedad de modificaciones que hacen posible cumplir con el motor específico que usted necesita.



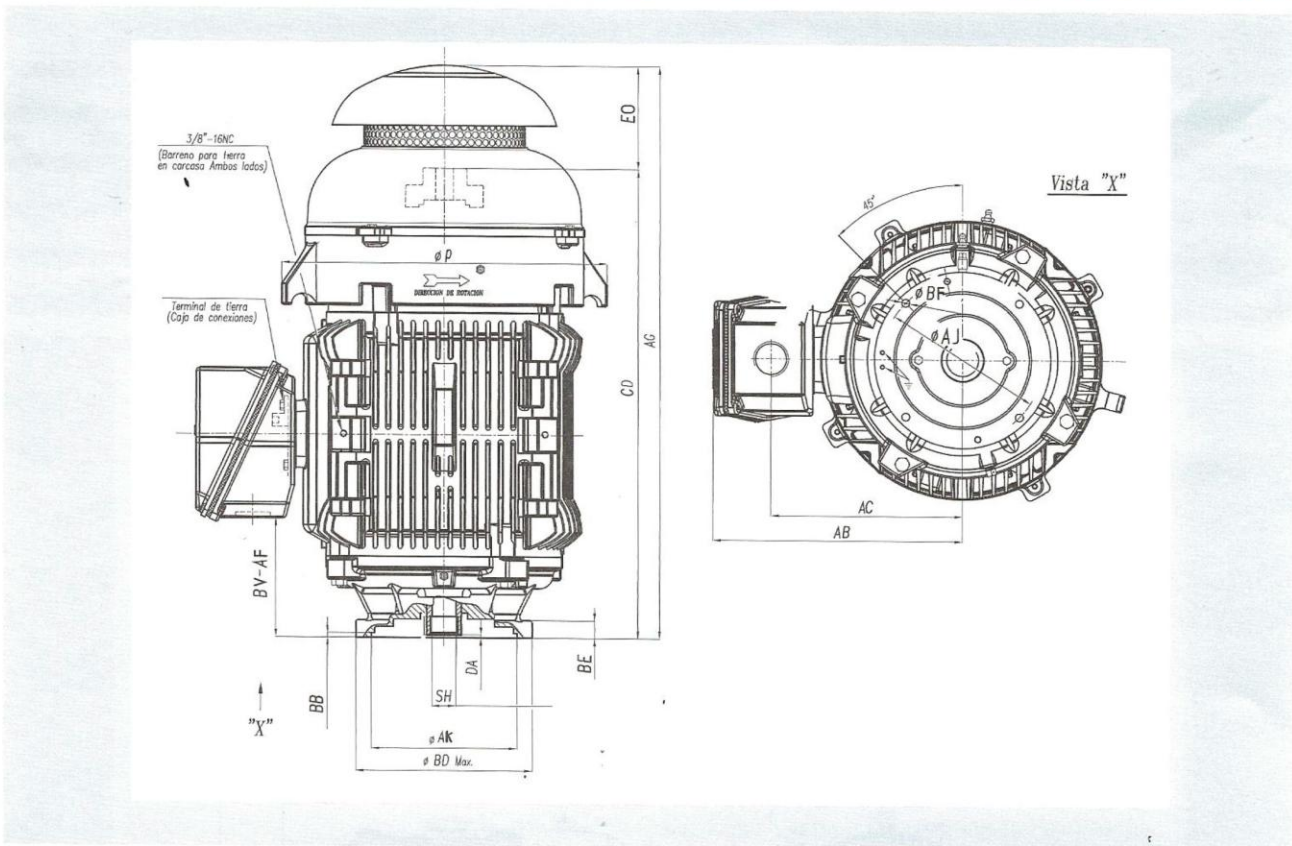
01 de Febrero del 2013

S México

Motores SIMOTICS HS100

Dimensiones en pulgadas

Armazón	AJ \emptyset	AK \emptyset	BB min	BD max	BF \emptyset	EO	CD	BV-AF	AG	AB	AC	P	BE	SH	DA
280TP	9,13	8,25	0,19	10,00	0,4	5,85	26,56	6,5	32,4	14,1	10,9	18,85	0,9	1,38	0,15
320TP	14,75	13,50	0,25	16,50	0,69	6,33	32,80	8,28	39,1	16,7	12,6	20,8	0,88	1,88	0,275
360TP	14,75	13,50	0,25	16,50	0,69	6,54	36,35	7,10	42,9	18,9	14,0	23,62	1,00	1,88	0,275
400TP	14,75	13,50	0,25	16,50	0,69	6,63	43,89	10,44	50,52	19,94	15,06	25,46	1,00	2	0,275
444/5TP	14,75	13,50	0,25	19,80	0,69	8,67	43,20	9,7	51,87	19,94	15,06	25,46	1,00	2,69	0,275
447TP	14,75	13,50	0,25	19,80	0,69	8,67	46,70	11,50	55,4	19,9	15,06	25,46	1,00	2,69	0,275
449TP	14,75	13,50	0,25	19,80	0,69	8,67	51,70	14,00	60,4	19,9	15,06	25,46	1,00	2,69	0,275

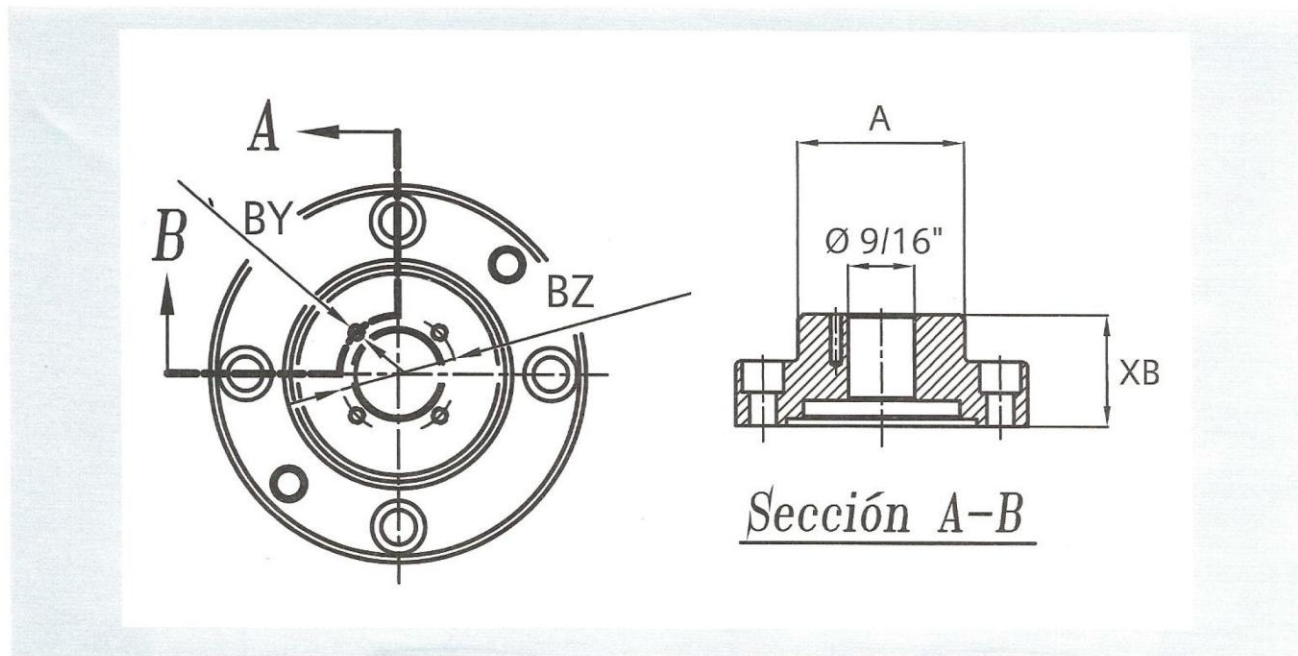


Dimensiones en pulgadas.
Dimensiones típicas con cambios sin previo aviso.

Motores SIMOTICS HS100

Dimensiones en pulgadas

Armazón	BZ ϕ	BY	A	XB	Empuje axial max Kg	
					1 Bal. Lado carga	2 Bal. Lado carga
280TP	1,375"	10/32 NF	2,52"	2,16	1600	-
320TP	1,750"	1/4"-20 NC	2,87"	3,35"	2100	-
360TP	1,750"	1/4"-20 NC	2,87"	3,35"	2800	-
400TP	2,125"	1/4"-20 NC	2,87"	3,35"	3200	5500 (12,127 lbs)
445/5TP	2,500"	1/4"-20 NC	3,30	3,35"	3200	5500 (12,127 lbs)
447/9TP	2,500"	1/4"-20 NC	3,30	3,35"	3200	5500 (12,127 lbs)



Dimensiones en pulgadas.
Dimensiones típicas con cambios sin previo aviso.